Geschichte auf Schienen

WYNENTAL Eine 128-jährige Dampflokomotive fährt bald von Beinwil am See nach Hochdorf

Eine der ältesten betriebsfähigen Dampflokomotiven der Schweiz tuckert durch den Aargau! Hinter ihr ein Verein, bestehend aus rund 140 Mitglieder.

Bild: mf

Aussergewöhnliches Hobby: Marcel Anderhub ist Präsident des Vereins HSTB.

«Der Verein Historische Seethalbahn ist bereits 27 Jahre alt und betreibt die Dampflokomotive 'Beinwyl' seit 15 Jahren», erzählt Luitpold von Andrian, Vorstandsmitglied des Vereins Historische Seethalbahn. Heute hat die Gemeinschaft rund 140 Mitglieder, wovon ca. 30 aktiv sind. «Der Verein untersteht als eigenständige Verkehrsunternehmung der Aufsichtspflicht des Bundesamtes für Verkehr. Daher erfolg der Betrieb des Dampfzuges unter strengsten Vorschriften», so Luitpold von Andrian weiter. Der Präsident Marcel Anderhub ergänzt: «Die Leute haben oft den Eindruck, solche Eisenbahnen werden von pensionierten Herren betrieben. Doch die Lok darf nur von Berufseisenbahner gefahren werden.»

Der Stolz: Dampflok «Beinwyl»

Der Verein Historische Seethalbahn besitzt insgesamt zwei Dampflokomotiven (eine noch nicht revidiert), zwei Personenwagen, ein Gepäckwagen mit Bar und diverse Dienstfahrzeuge. «Besonders stolz sind wir natürlich auf unser Prunkstück, die Dampflokomotive E 3/3 Nr. 3 'Beinwyl'», erzählt Luitpold von Andrian. Diese Lokomotive wurde 1882 auf die Eröffnung der Seetalbahn hin geliefert und gehört heute zu den ältesten betriebsfähigen Dampflokomotiven der Schweiz.

Remise in Hochdorf wird 100

«Das Betreiben der Historischen Seethalbahn ist sehr aufwendig», erklärt Marcel Anderhub. Wie häufig die Historische Seethalbahn betrieben wird, hänge stark von der Nachfrage ab. «Im Moment ist die 'Beinwyl' und ihre Wagen noch in Bremgarten im 'Asyl'. Fahrten ins Seetal erfordern dabei einen grossen Aufwand. Neben der Anheizphase von 4½ Stunden ist der Anreiseweg ins Seetal sehr lange. So dauert die Fahrt von Bremgarten nach Lenzburg ca. zwei Stunden, nach Hochdorf sogar vier», erklärt von Andrian. Der Verein Historische Seethalbahn konnte vor zweieinhalb Jahren das Depotgebäude in Hochdorf von den SBB kaufen und bereitet nun die fachgerechte Renovation vor. Diese Remise feiert in diesem Jahr ihr 100-jähriges Jubiläum. Das feiert der Verein Historische Seethalbahn natürlich gebürtig. Aus diesem Anlass werden am 4. und 5. September 2010 neben der 'Beinwyl' auch die 101-jährige Dampflokomotive der Papierfabrik Perlen und ein Oldtimerbus der Verkehrsbetriebe Luzern im Einsatz zu bestaunen sein.

mf